

BEWONERSPLATFORM LUCHTVAART EN LEEFOMGEVING OP LANGE TERMIJN

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Betreft: Onderzoek naar de luchthavencapaciteit op lange termijn

23 januari 2018

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Schiphol loopt tegen grenzen aan. Milieugrenzen, veiligheidsgrenzen, capaciteitsgrenzen. De eindcapaciteit van Luchthaven Lelystad is zeer onvoldoende om in de behoefte aan luchthavencapaciteit op langere termijn te voorzien. Onze nationale luchthaven dreigt opnieuw vast te lopen.

De luchtvaart is voor Nederland van groot economisch belang. Tegelijkertijd tast de luchtvaart de kwaliteit van leven van inwoners aan en draagt deze vervoersvorm in belangrijke mate bij aan de uitstoot van stoffen die schadelijk zijn voor het klimaat.

In het verleden hebben opeenvolgende regeringen de luchthavencapaciteit telkens voor een beperkt aantal jaren verruimd. Voor de termijn t/m 2030 is de Omgevingsraad Schiphol gevraagd advies uit te brengen over verdere ontwikkeling binnen de bestaande luchthavencapaciteit. Wanneer het daarbij blijft, is voorzienbaar dat binnen een decennium opnieuw zorgen ontstaan over ruimte voor de luchtvaart in Nederland. De bewoners in de Schipholregio zijn zich bewust van de zeer negatieve consequenties voor hun leefmilieu en het klimaat van het voortdurend uitbreiden van de nationale luchthaven op de huidige locatie. Iedere uitbreiding betekent een toename van geluidsoverlast, gezondheids- en veiligheidsrisico's.

Volgens het regeerakkoord 2017 zal de regering een nieuwe Luchtvaartnota uitbrengen voor de periode 2020-2040. Namens 60 bewonersvertegenwoordigingen in de wijde omgeving van Schiphol verzoeken wij u dringend om de luchtvaartbehoefte van Nederland vast te stellen en een maatschappelijk kosten/baten-onderzoek in te stellen naar de vraag in hoeverre luchtvaartgroei wel in het nieuwe klimaatbeleid past en zo ja, naar de mogelijkheden om Schiphol niet op de huidige locatie uit te breiden. Bij het onderzoeksproject moeten behalve overheden, luchtvaartsector, bedrijfsleven en wetenschap ook de bewoners rond luchthavens nauw worden betrokken.

Wij bieden u namens deze bewonersvertegenwoordigingen in de regio Schiphol het bijgaande rapport "*Een vlucht naar voren*" aan. Dit leidt tot de conclusie dat indien de politiek ervoor kiest de luchtvaart in Nederland te laten doorgroeien, dit mogelijk is zonder de leefbaarheid voor de bewoners verder aan te tasten. Het rapport is tot stand gekomen in overleg met van de bewonersdelegatie in de Omgevingsraad Schiphol.

Op een "IJ-vlakte" in zee kan de capaciteit van de nationale luchthaven worden vergroot. Eerst kunnen één of twee banen de aanleg van een Tweede Kaagbaan overbodig maken. In deze fase lijkt het mogelijk om de Buitenveldertbaan geheel of gedeeltelijk te sluiten. Daarna is het mogelijk een luchthaven "Amsterdam International Airport at Sea" in fasen uit te breiden en daarbij de mogelijkheid open te houden op lange termijn de hub Schiphol te verplaatsen. Daarmee komt een aanzienlijk ruimtebeslag van Schiphol vrij voor andere economische bedrijvigheid en woningbouw.

Gefaseerde besluitvorming en uitvoering past bij de lastige voorspelbaarheid van de mondiale groei van de luchtvaart en het aandeel daarvan dat Nederland nodig heeft om zijn positie als sterk internationaal georiënteerd handelsland te kunnen behouden.

Er zijn meerdere redenen om opnieuw naar luchthavencapaciteit in de Noordzee te kijken. In eerdere onderzoeken is alleen gekeken naar de luchtvaart. Het "IJ-vlakte" concept gaat uit van de combinatie met andere mogelijkheden, waaronder een buitenhaven Amsterdam voor diepstekende schepen en de winning en opslag van groene energie. De klimaatdoelstellingen dwingen Nederland om daarbij in te zetten op maximale reductie van de opwarmeffecten van luchtvaart.

Ons rapport "*Een vlucht naar voren*" is niet bedoeld om aan te geven tot welke conclusies het onderzoek moet leiden. Het is bedoeld als onderbouwing van onze conclusie dat een onderzoek naar de accommodatie van de luchtvaart op lange termijn noodzakelijk is en dat er uitdagende mogelijkheden zijn om de luchthavencapaciteit die Nederland voor de verdere toekomst nodig heeft te realiseren.

Daarbij dringen wij aan op spoed. De vestiging van een nationale luchthaven in dichtbevolkt gebied is een historische vergissing gebleken. Deze mag zich niet herhalen door voor de luchthavencapaciteit op korte termijn besluiten te nemen die op langere termijn opnieuw moeten worden betreurd.

Banen in zee zijn niet nieuw. Maar met een vernieuwende en technisch hoogwaardige oplossing voor een probleem dat op veel plaatsen in de wereld speelt kunnen verschillende sectoren van het bedrijfsleven zich prominent op de wereldkaart zetten. Nederland is na afsluitdijk en deltawerken toe aan een nieuw en aansprekend infrastructureel project.

Nederland kan het!

Graag zijn wij beschikbaar om ons rapport nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

namens bewonersorganisaties in de regio Schiphol (zie bijlage),

Projectteam Luchtvaart en Leefomgeving op Lange termijn

Hans Buurma, Hilversum

Ronald Fukken, Haarlem

Eef Haverkort, Zwanenburg

Jaap Kroon, Uitgeest

Alfred Steenwinkel, Langeraar verkeer

Cc leden van de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat

Fractievoorzitters Politieke Partijen

Voorzitter Omgevingsraad Schiphol

Schiphol Group

Air France KLM

Luchtverkeersleiding Nederland

Executive Board Members BARIN

Provincie Noord-Holland

Provincie Zuid-Holland

Provincie Utrecht

Provincie Flevoland

Gemeente Amsterdam

Gemeente Haarlemmermeer

VNO-NCW

Milieufederatie Noord-Holland

Bijlagen:

Rapport "*Een vlucht naar voren*"

Lijst 60 bewonersvertegenwoordigingen Schipholregio

Secretariaat Bewonersplatform Luchtvaart en Leefomgeving op Lange Termijn

Olmenlaan 71

1161 JT Zwanenburg

020 4974806